

# ICS – 16

## INTERACTIVE COMFORT SEAT



### Obiettivi e Descrizione del progetto

L'obiettivo è la realizzazione di un "sistema sedile": sospensione e relativa HMI per trattori e veicoli industriali basato su sensori, interfacce intuitive e attuatori in grado di migliorare la sicurezza ed il comfort degli operatori attraverso il continuo controllo e contrasto della dose di vibrazioni medie assorbite sul posto di lavoro.

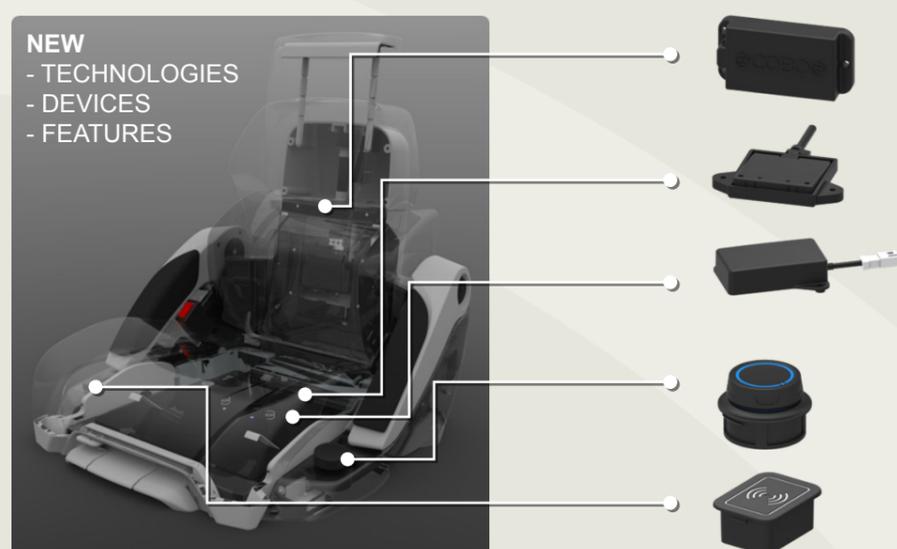
Il concetto di base è **Interactive Comfort**; vale a dire un sistema di regolazione legato meno all'esperienza dell'operatore e più alle condizioni oggettive di lavoro.

E' in grado di:

- misurare la dose di vibrazioni assorbite durante il proprio turno di lavoro;
- suggerire settaggi migliorativi tramite una visualizzazione di facile ed immediata comprensione per l'operatore;
- agire sui dispositivi presenti nel sistema sedile/sospensione per attuare le opportune azioni di contrasto;
- verificare l'effetto, vale a dire la diminuzione delle sollecitazioni.

### Risultati

Il sedile realizzato "ICS 16" è un sistema meccatronico con nr.3 sensori (presenza operatore, riconoscimento operatore, WBW), nr.2 ECU (seat controller, suspension controller). Un solo comando multifunzionale TPR (Touch, Push, Rotate). Consente all'operatore di conoscere la posizione, la funzione di ogni comando e di attuarlo direttamente se di tipo elettrico.



Progetto cofinanziato dal Fondo europeo di sviluppo regionale